

## 各省金融概略

### 直隸省

#### 北京

北京爲行政首都，非商務之地，故商務匯兌甚少，大半均係行政官吏之零星匯款，凡商務匯款，均屬銀兩，個人零星匯款，均屬洋元。

#### 一、貨幣

北京貨幣種類尙屬簡單，以全體流通貨幣而論，尙無缺點。

北京銀兩之習慣未去，是以元寶之收受甚繁，其次爲大洋、小洋、銅元三種，大洋通行站人北洋，其他各種洋元，不甚通用，現中國交通發行鈔票，流通日廣，約有四百萬元。

#### 二、京滬匯兌

北京通用公砵，每公砵千兩，合規元一千零五十七兩八錢八分，每千規元，合京公砵九百四十六兩零四分。

上項算法，係運申夷場新寶六十只，共重曹平二千九百九十二兩，均係二七寶，共申水一百六十五兩，合曹平三千一百六十七兩，申合規元三千二百廿一兩四錢二分八，到京後由公估批後，共合公砵三千零四十七兩六錢，如是合算，每千公砵，得規元一千零四十七兩餘零。

上海元寶至京公估，在平時本可升色，現以市面阻滯，不能升色。

又一算法，則以申公砵與京公砵相較而得，即規元每千兩合申公砵九百三十一兩五錢，京公砵比申公砵每百兩小一兩五錢，即京公砵一千零十五兩，等於申公砵一千兩，京公砵一千兩，等於申公砵九百八十五兩二錢，欲知規元合公砵之數，即以九百三十一兩五錢，除九百八十五兩二錢，得一千另五十七兩六錢，即每千公砵合規元之數，以九百八十五兩二錢，除九百三十一兩五錢，得九百四十五兩五錢，即每千規元合公砵之數，以上二項算法，當以每千公砵合規元一千零五十七兩為近似之數，以其係由實驗而得也。

查由滬將現寶運至北京，各項費用暨利息計之，每千公砵合規元一千零

六十二兩三錢六分，即每千規元，止得公砵九百四十一兩三錢三分，茲將還京元寶每千兩所需各費開列如左。

自滬至津輪船水脚 每千兩

貳兩五錢

自津至京 車力二元五角

壹兩七錢半

碼頭捐

三錢三分

保險費

七錢

木箱

一錢七分五

車力

五分

利息 週息五厘京滬距離以六天計

八錢五分

共計六兩三錢五分五厘

如是運京一千兩規元，止能以九百九十三兩六錢四分五計，須扣除用費五兩五錢零五厘，及虧耗六天利息八錢五分，共須扣除六兩三錢五分五厘，查前項運現換合定價，每千規元合公砵九百四十六兩零四分，則若以

規元九百九十三兩六錢四分五合算，止得公砵九百四十兩零二分，每千公砵合規元一千另六十二兩八錢。

京滬之平價滙兌，卽外國滙兌之所謂現金運送點，爲

規元 1000 —— 公砵 940 公砵 1000 —— 規元 1003 80

是以若北京行市爲一千零六十一兩，卽京滙行市低落若爲一千零六十三兩，卽京滙行市漲價。

北京行市極漲時代，有至一千零八十兩，最小在四十與五十之間，目下常在三千另五十兩左右也。

### 三、洋元運價

目前裝津洋元，均由津浦火車由津至京，轉裝京奉車入京，現計自滬至京洋元，每千各項用費如左。

自滬至津 車費每千元

四元三角五分

自津至京 車費每千元

二元二角

上車力及木箱 車力七分  
木箱二角三分

三角

保險費

三角七分

利息 週息五厘京滬距離以六天計

八角五分

共計八元零七分

如若以現款運京，需八元零七分，故上海洋元北京滙費，若以此為標準，則八元左右，為適中之滙價也。

#### 四、銀行錢莊

京銀行中外國銀行有 滙豐 正金 道勝 德華 麥加利 東方等  
中國則有 中國 交通 中法 殖邊 保商及 興業 通商滙兌處  
數家，銀號則有同元祥 寶豐祥 瑞興 萬豐 源豐 萬豐 聚盛源  
益泰 聚安 全聚 德順 恆盛 義興 義聚永 裕生 啓泰  
敦發長 裕豐源等數家。至西幫向稱極盛，光復以來，各家擱淺，日就衰落，  
近雖有改組銀行之說，不知能成事實否也。