

# 漢寧公路工程概要

## 第一章 本路籌備興築經過

川陝兩省古稱天險之國地域廣闊礦產富足物產豐饒徒以交通阻隔事業文化形勢落後中央政府年來開發西北不遺餘力自漢寧鐵道修造西安以後關中區域已改舊觀社會進步一日千里惟陝南一帶山嶺環繞交通困難北起關中阻於秦嶺南達四川隔於巴山地勢所限遂使兩省文化事業無從溝通而陝南一區亦不能與四川關中成同等之發展為謀彌補此不均衡之缺憾川陝公路實有急行修築之必要中央政府有見及此遂令兩省當局速行興建以期棧道輻輳築成坦途民國二十四年成漢西漢兩路相繼動工建設廳長雷震華先生以本路貫陝南為連接兩路之要道位川陝公路之中樞關係重要亟應籌備興築藉謀便利兩省交通且將來本路東接漢白西展甘肅地位尤為重要因即於二十四年一月派遣土木總工程師吳之毅先生測勘路線適值共匪擾攘未及厥事延至六月匪氛稍靜復由漢白路開派職員組織測量隊分二組進行施測自沔縣至寶光段路線八月間測竣從事各項工程設計時經濟委員會公路處副處長趙祖康先生由京來陝與建設廳長雷震華先生協商本路工程進行程序及担任興築費之數目議訂建築興事公路進行辦法七條於下

- (一) 全路測量及施工由陝省主辦由經委會督造
- (二) 路線自西漢路之褒城站起經由沔縣大安驛一段即行填測隨修其自大安驛至省界一段或經由寧光至朝天鎮或由錫平關燕子河而至朝天鎮先派員踏勘詳細比較後再行施工
- (三) 為迅速通車起見將勉可通車各段暫維現狀其餘新工各段隨測隨修限期十一月底完竣
- (四) 工程標準平易路段路基寬度定為七公尺半開山路段寬度定為四公尺酌設交車道最大坡度百分之八如實地工程艱

## 滇寧公路工程概要

二

巨得酌增至百分之十最小曲線半徑在山地爲十公尺在平地爲五十公尺但在坡度上應酌量增大橋梁暫建永久式及臨時式兩種其載重半永久式爲十公噸臨時式爲五公噸以上各項規定仍應視實地情形酌量增高標準以期妥善

(五) 全路路基工程由省方徵派民工兵工辦理全路所需土石方及橋涵等工程費用由會方担任其款額俟全路開工預算後會審核核再行核定但上項工程費及管理費總額會方担任數至多以九十萬元爲限如路線改經屬平開會方担任數至多以一百萬元爲限

(六) 路工進行時省方應照各省聯絡公路章程造送各項報告並由會方隨時派員前往督察工程

(七) 會方已派協測測量隊一隊移歸省方指揮並由省方加委所有經費在會方撥助工程經費項下開支仍由該隊逕向省方支領

同時建設廳委派黃慶慈先生爲本路工程主任負責修建之全責並命建設廳第二科科長李雲衢先生會同協商招包辦法僉以限期短促勢非資本雄厚之建築公司多招沒有開山經驗之石工且夜趕修恐難如期厥事初擬調撥西漢公路工人三千名先行興築但該路工程緊張在事石工尙不敷分配更難抽調且本路工艱限促亦非三千人所能爲方斯時陝南伏莽未靜踴躍乘機旅途籌慮加以西漢公路工程慘遭匪匪蹂躪工人被俘者千餘公私損失至爲鉅大影響所及非徒各建築公司咸懷戒心工人亦趨避不前是以本路包工屢商未成但限期急迫勢難久延乃復徵之諸建築公司均以需工衆多工作時間又甚短促來往旅費與殫積工具等之消耗甚大土石方價如例同西漢公路則虧累堪慮當經參酌情形詳加估計議定每立方爲一元九角五分每方石八角五分每方隔土四角六分由天成豫豐兩公司承招工人二千名裕慶公司三千名每千名預付招工費一萬元限雙十節前齊達工地同時復接土木總工程師吳之授先生由漢中來電担任就近招工千名合計可得石工八千人至是包工問題始得告一段落九月間工程人員均已相繼抵漢設工務所於漢中各工段亦先後成立開工興築十一月建設廳加派中善公司工人五百人開赴五丁關協修至二十五年一月始告通車雖逾限四十日但在事員工已精力交瘁矣寧光至川邊一段先本劃歸四川建造惟該省以境內公路正在趕修

無力兼願十一月間奉蔣委員長電令該段工程仍由陝省興築建廳方面以西漢漢寧兩路均在限期完工而川贛路線亦可於年終通車該段位川陝公路中樞關係兩省交通所置石工不能不急行招集乃向中華公司接洽承招工人三千五百名担任此段工作一方派隊測量趕製圖表正在亟極籌備中忽又奉令以陝西經費困難財力有限復將該段改歸川省修建當即由建設廳通知中華公司將未招到之石工三千名停止調派其餘業已出發之五百名派至五丁關趕修路基同時命測量隊加緊工作以期早日蒞事將圖表移交川省以資結束孰知川省以該段全在陝境加以工程艱巨限期愈迫堅不接受最後決定仍歸陝省主辦由行營公路處派兵一千餘名協助工作土方由民工修造十二月底開工共計徵調兵民包工二萬餘名日夜趕修於二月中旬遂告通車為時僅四十一餘日全路計長一百四十一公里於二十四年九月開工二十五年二月通車六月工竣一切工程設備以限於經費及時間尙難悉臻完善猶有待乎將來之整理補充而全線完成通車至此乃暫告一段落焉



## 第二章 組織

本路自河事段測量完竣後即奉令急務修築民國二十四年九月成立工務所於漢中着手籌備開工事宜設主任工程司一人管同辦屬人員辦理本路一切工程及其他事宜自褒城至寧光共分為三段每段復分為二或三分段設中設工程司一人分段設副工程司一人承主任工程司之指揮辦理該段內一切工程事宜第一段管轄地段自褒城至河縣長三十五公里內分褒城至紀梁紀梁至海縣兩分段第一分段由段工程司兼管於二十四年九月成立工程處於褒城開始測量並徵集民工進行修築路基第二段因原有道路可以行車至二十五年二月中每全路通車後始抽調人員開始測量並設立工程處於秦園渡徵工興建放全路竣工亦以該分段為最後第二段管轄地段自河縣至大安鎮長三十九公里內分河縣至沮水河沮水河至青羊驛青羊驛至大安鎮三分段同時於九月間成立工程處於河縣兼管第一分段其餘兩分段分設新鋪灣大安鎮第三段管轄地段自大安鎮至寧光城長三十九公里內分大安至寬川鋪寬川鋪至滴水鋪滴水鋪至寧光城三分段第一二兩分段於九月間分設工程於烈金壩寬川鋪第三分段由段工程司兼管該工程處於寧光二十四年十一月月底通車至寬川鋪越工時間已過遂將第一二兩段工程處撤換該二段所轄各分段均由工程主任直接指揮同年十一月奉令續修寧光至川邊段十一月月中旬成立測量隊十二月月底測竣當即設立段工程處於寧光並劃該段為二分段設分段工程處於沮水河黃驍驍管理該段內工程進行事宜茲將本路組織規程辦理細則及組織表分列於後

### 本路工務所組織規程

第一條 陝西建設廳為辦理漢事公路工程事宜設立漢事公路工務所直隸於廳

第二條 工務所得按照所轄路線劃分若干段每段再劃為二分段或三分段設立段工程處及分段工程處分段里程以十公里至十五公里為度但遇特殊情形酌量增減之前項各段及分段工程處之設立與撤銷視工程須要而酌定並不限於同時

漢事公路工程概要