

# 日本在南滿

屠哲隱著

## 緒言

日本以三島立國，人口七千萬。自明治維新以來，勵精圖治，擴充軍備。中日之戰，窺知我國之虛弱，日俄之戰，則自躋於強國之列，併吞高麗，奪據南滿。然其野心未足，乃於民國二十年九月十八日起，乘我國內天災人禍之秋，突然進兵，強據我遼吉，攻奪我龍江及錦州，劫掠殺戮，無惡不作。

夫滿蒙，中國之領土也。地廣人稀，邊防爲難。惟其農礦之富，甲於天下。北有俄國之經營，東有日本之侵佔，此外若英，美，法，德，亦各有其經濟侵略。大好滿蒙，竟爲國際競爭之中心。俄日以比鄰關係，角逐尤烈。故今後第二次之日俄戰爭，以及第二次之世界大戰，皆將以滿蒙爲主因。我國主權之喪失，領土之蹂躪，人民之塗炭，財產之摧殘，將不堪言狀矣。

本篇所述，卽爲日本在南滿之種種侵略行爲，而尤以南滿鐵路爲侵略滿蒙之大本營

，猶英國之東印度公司焉。

日本之所以侵略滿蒙有四大目的，一、原料之來源，二、製品之市場，三、移民之出路，四、防禦大陸方面攻擊之前線，并控制太平洋。日本在南滿之經營，即爲此四目標之基礎工作。

### 東三省之土地及人口

山海關外之東北，實分四省，曰遼寧，吉林，黑龍江，熱河是也，故又稱東四省。惟遼吉黑三省，則以物產，交通，文化，及對外關係，較爲著名。熱河，以及察哈爾，綏遠，寧夏，舊屬內蒙古旌界，今改爲省。至於北滿之哈爾濱及中東路沿線之鎮市，則另稱東省特別區，亦由東北當局主管。日本在南滿之租借地，約爲一千三百方哩，外加滿鐵區約一百方哩，爲南滿最優之地帶，以日本所據之地位論，幾可控制全東四省也。

東三省之主要山脈，西北有大興安嶺，東南有長白山。主要之江河有遼河，松花江

及支流，嫩江，鴨綠江，圖們江。在未有鐵路前，是數江河爲運輸農產及木材之要道。

東三省之區域甚廣，北自黑龍江，南至黃海及遼東灣，東與西比利亞一部分及高麗爲鄰，西接蒙古，界線無限。茲將三省之面積及人口，分舉於下。

省名	面積方哩	人口
遼寧	九〇，二二四	一三，四七二，〇〇〇
吉林	八一，〇一八	六，四二九，〇〇〇
黑龍江	二一一，三八五	三，五五八，〇〇〇
共	三八二，六二七	二三，四五九，〇〇〇

東三省之人口，幾全爲移民。滿人於一六四四年進關，在北京統治中原，至一九一二年止。在此期間，滿人紛紛入關而爲旗兵，漢人乃漸次潛自出關，從事農墾。初則滿室禁止漢人出關，但在事實上，滿洲地主歡迎漢人爲之墾殖，至一九〇五年始公然

取銷禁令。今則東三省之居民，百分之九十爲漢人。自五族共和以來，滿漢二族，已無從辨識矣。

近數年來，華北諸省之自動移民出關者，年約三十萬至四十萬人，大都爲男性，其中半數係季節性的勞工，至秋收後即回原籍，待來春則又移往關外，間有挈眷同行，作久居計。在一九二七年（北伐時期）之移民最多，約有百萬。

移民最多者爲山東，次爲河北。其原因爲國內連年有內戰，盜匪，水旱，苛捐等困苦，故不得不向關外謀生。自山東往者，則大都由青島乘輪（羣集於露天之船頭甲板）而登大連。由河北往者，則大都乘北甯車，出山海關，然後北上分散。最貧者則坐帆船及步行，相率扶妻攜子，担負包裹。僅自大連至哈爾濱一段，已有六百哩之遙。如此移民，實係難民，其憐洵可憫也。

是類移民，克苦耐勞。最早者亦有成爲大富，次則小康，最低限度，亦可安居樂業，糊口度生。日人則專利用一般苦力，以開發農墾，礦場，工業，鐵路等等，得間接

及直接的坐收其利。後則因中國移民太衆，有實邊之勢，於是設法限制之，而獎勵韓之移民。但日人不願移殖生活困苦之滿蒙，況日本本國在今後五十年內，不致有人滿之患。故日本乃改變方針，誘致韓人移滿屯墾。現在南滿之日僑僅二十萬，北滿僅五萬，共約二十五萬。韓僑之在東三省者則共約一百二十萬也。日本以韓僑作中日糾紛之緩衝，卒有此次之萬寶山案，復繼以唆使在高麗之人民，慘害華僑，再繼以突然進兵南滿，佔我領土。此皆爲預定之計劃。日本既有戰事行爲，致東省華人之逃入關內者，已有數十萬矣。

### 東三省之外患史

東三省於一八六〇年開放門戶，將營口開爲通商口岸（中英天津條約），從此東三省便多事矣。

一八九四年，因高麗事發生中日戰爭，而戰場即在遼省渤海及高麗。日佔勝利後，即訂中日馬關條約（一八九五年）中有自鴨綠江口至營口一帶以南之遼省割讓日本之條