

最新汕頭一覽

曾景輝主編

第一章 開埠沿革

汕頭乃韓江淤泥浮積而成之半島，故稱沙汕頭，或稱汕島，現通稱汕頭。汕頭之名始自何時？無可稽考，大抵在開埠以前，稱爲沙汕頭。

汕島昔日僅爲韓江出口之一荒涼漁村，據說唐代尙爲鱷魚潛藏之所，未識何時始有居民，或謂宋朝已有漁民居留；惟開埠實始於前清乾嘉之間，當時潮梅人士，受經濟壓迫，得風氣之先，多冒險出洋，以謀生計，彼等出國路徑，必由汕頭乘船，此乃造成汕頭埠市之起因。迨咸豐八年（即一八五八年），因中英天津條約之締結，闢爲商埠，當時稱爲汕頭埠。咸豐十年，英國設領事館于角石，同治三年（即一八六四年），繼設潮海關，外商紛來經營；厥後洋船往來，外中互市，商業日盛，交通日繁，而汕頭之名亦日著，鼎革以還，仍沿用舊名。

考汕頭原隸澄海鮑浦司，當時僅設司官及洋務局各一，辦理民政外交。至嘉慶年間，增置千總一員，維持治安，緝捕匪賊。光緒戊戌政變後始設巡官。迨宣統元年，設汕頭警察局，鼎革後，仍沿用局或廳之名，以固秩序，而維治安。民國十年舉辦市政，設立汕頭市市政廳，自此之後，始有汕頭市之名。至民國十八年許錫清氏主持市政時，市政廳又奉命改爲市政府。汕市淪陷七年，備受敵寇蹂躪，復員迄今，條已兩載，市面日漸恢復舊觀，建設積極，規模卓具，蓋汕市工商薈萃，民物滋豐，重建較易，現東南大堤已于本年六月興工建築，觀成有日，汕市前途誠未可限量也。

第二章 位置及形勢

汕頭位于中國東南隅，原屬澄海西南端之一埠市，適當韓江入海之口，居北緯線二十三度二十分，東經線一百十六度三十九分，北界澄海，西通潮陽之達濠及後溪，西北達揭陽之北砲台，東南臨大海，向東出海，北可通廈門，台灣，福州，上海，天津，大連，西可通香港，澳門，廣州，海口，安南，暹羅，新嘉坡，及南洋羣島各地，向北入內地，可達東江各屬，及閩南，贛南各埠。

汕頭地勢低窪平坦，惟對岸之角石，山巒高聳，屏蔽於南，東面港口，有德嶼與媽嶼二島，矗立海中，為港口之門戶，島上築有燈塔，以利舟航；惟港口淺狹，四千噸以上之輪船，已難進口，淺水汽船出入，又必待潮滿，誠為本港最大之缺點，政府現已有計劃疏濬，不久諒可實現。

第三章 界域及面積

汕市界域，昔日範圍甚小，清咸豐以前，所謂汕頭埠，僅老市一地，面積不過數方里而已，開埠以後，商業逐漸發達，市區因之日趨擴展。迨民國十八年，興辦市政，崎嶇與角石兩地，劃入市區，據當時劃定市區範圍，東至金獅喉口，西至潮陽潭回山，南至角石山頂，北至岐山社浦等處，戰前確定之市區界域，除角石外，東西橫亘十英里，南北廣輻三英里，致已定界域形勢及其發展方向。西南部最為密集，漸向東南部移動，是以將來整個市區，當以市政府為中心位置。

汕市土地區劃，尙待整理，依照戰前新市區計劃，全市分爲下列四個地區：

一、行政地區：中山公園以東，輕便車頭以西，卽市之西北部。

二、住宅區：約在華塢路以北，輕便車頭以東，卽市之東北部。

三、商業地區：約在華塢路以迄中山公園以南，及韓江西南，卽市之南部。

四、工業地區：約在韓江北岸，烏橋至夏嶺港一帶，卽市之西北部。

惟上述區域劃分，仍未實行。現工商業地區與住宅地區，錯綜萬狀，互相混雜，大抵商業最盛之區，爲鎮邦街，居平路上段，安平路上段，永平路上段，昇平路上段，及小公園附近一帶。

各街道商業，就大體而言，旅業多在居平路，商平路；醫院及診療所，多在外馬路；藥材行多在永泰街，永泰路，及永興街；銀莊多在永安，永和，大通三街；杉行多在韓堤路，杉排路；生菓行多在金山橫直各街；堆棧及煤倉，多在烏橋一帶；住宅以崎嶇最多，角石夾之。

附表一

汕頭市全市面積表

(根據廿八年二月汕頭市工務局編製地圖)

區域	面積	方丈	畝	數	方里
行政地區		1,2674.48		211.24	0.391
工業地區		79,932.12		1,332.26	2.467
商業住宅地區		505,704.40		8,428.37	15.608
中山公園		22,537.00		375.60	0.696
總計		620,848.00		10,347.47	19.162

附註：19.162 華方里 = 6.358 方公里

[華方里]

附表二

汕頭市土地及耕地面積表

民國卅五年

單位：市畝

總耕地	積田	24,914	市畝
面水旱山	田	2,958	市畝
土地	宅園林墓荒其	5,572	市畝
	地他塘川橋坦填	1,075	市畝
蕩	池河船海魚	3,786	市畝
		28	市畝
		14	市畝
		399	市畝
		1,558	市畝
		2,869	市畝
		697	市畝
		578	市畝
		20	市畝
		3,686	市畝
		1,676	市畝