



建設工商之部

江蘇建設廳二年來大事記

甲 路政機關之變更

(一) 成立全省公路籌備處 十七年一月陳前廳長以修全省道路應有專責特在廳內設立全省公路籌備處辦理全省公路事宜并擬具計劃預算及簡章呈奉省政府委員會通過於二月一日組織成立委派本廳設計委員康時振兼任主任擬具全省道路計劃分別進行

(二) 改組全省公路籌備處為省公路局 十七年十一月王廳長接任以後特將公路籌備處擴充範圍改設省公路局擬具組織條例提出省府委員會通過即於是二十八日成立開始辦公並薦任湯際棠為局長陸世益為副局長湯局長於十八年二月辭職局長由王廳長兼任

西湖博覽會江蘇省宣傳特刊 建設工商之部

(三) 江北路政總局之接收改組 (十六年十二月十七日接收二十二日維持會成立十七年三月一日改組為江北公路局十八年一月一日改組為江蘇省公路局第二分局) 查江北

淮揚道路於民國十三年由淮揚鎮守使籌設築路總局通飭淮屬各縣籌款興築嗣改為路政總局並於十五年春成立江北北段長途汽車公司由淮 淮 泗 高 寶六縣各籌三萬元為股本然措繳者寥寥雖然勉強通車但以辦理未得其人內容備極腐敗本廳為謀徹底改善遂於十六年十一月派員接收江北路政總局暨長途汽車公司先成立臨時維持委員會從事整理隨經周折始漸就緒旋於十七年三月改組為江北公路局先後將散失車輛覓回修整平治道路恢復交通行旅驟獲通江

一、蘇省公路局成立遂於十八年一月改為江蘇省公路局第二分局全權辦理。淮 泗 高 寶 鹽 阜 興 東 十 縣 公 路 之 管 理 營 業 事 宜

(一) 公路之進行

(一) 鹽鎮鐵路(十七年三月上旬開工六月下旬竣工)
鎮揚馬路工程由應用投標方法招工承包於十七年三月二十日開工派員常駐工次監督全路計長五十餘里為甯杭省道之第一段經兩月之久全部工程完竣十八年六月切實整理發路事宜

(二) 修築郵界路(十七年七月四日開工九月三日路基完成)
由樂與邊界首之汽車路築成後行旅稍稱便惟江北之南北交通仍未貫澈故於上年五月間令飭高郵縣建設局局長將高郵至界首一段就運堤建築路基九月間完全告成正式通行汽車

(三) 工賑築路 十七年三月間省政府成立救濟災荒委員會決定就江北淮陰以北十五縣賑濟區域舉辦工賑築路由官賑項下指撥每縣二萬元當由本廳規定路線圖說施工章程發交各該縣遵辦并派員實地指導合計規定路線共長約一千八百餘里迭據各縣呈報工賑築路者約計一千餘里嗣災荒委員會奉令精練所有未竣工程交由本廳分飭各縣建設局繼續辦理

(四) 蘇海派築路第一段 該段南起瓜州北迄界首長約二百二十里除瓜嶺子段早已通車外其自揚州以北至界首一段有主務建築路者有主另開路線者本廳遂於十七年三月特派

工程專員二人實地察勘歷時半月將各段之經費概算據事實繪析條分造表列冊以備參考嗣自高郵至界首一段業已就緒築成通車矣

(五) 修築宿遷路 自宿縣經湖里店潘鎮鎮以達徐宿州一段奉蔣主席諭飭第一師派兵修築其設計事項仍由本廳派員會同籌畫全路長約五十餘里

(六) 測量甯鹽路(十八年一月三日出發將及全路十分之七因雨雪停止) 該路自江甯南門起經安德門四善橋而達江甯鎮已於民國十四年築成寬七尺之石片路再由江甯鎮西行至牧馬亭而入皖境計長約七十里業經令飭公路局派員進行派員實地測量現在計劃進行中

(七) 測量甯鎮路 自省政府決定遷鎮首都與鎮江間交通至關重要該綫自南京太平門岳路口起經龍潭高資各處以達鎮江全路長約百餘里前經派員逐段測量現已全部測量完竣工大隊先將土路築成再加石片

(八) 修築甯杭公路(湯甸段十七年十二月十五日開工其餘各段於十八年二月分別籌劃進行) 自南京經句容溧陽宜興以達浙境之省道計長不下三百餘里業經分段測量現在湯水至句容一段約長三十里已招商承築不久即可竣工其他各段則令飭路線所經各縣縣長暨建設局長依照徵工築路條例及實施細則徵工修築土路本年七月廳長王柏齡氏出巡考查全路員役動借返省后組設督造機關加緊工作全路劃成當不在遠

(九)修築省公路 該路於民國十二年間經華洋義賑會一度修築路基粗具圖因省府選鎮經省政府委員會議決交本廳提前修築隨即招商承築惟標價過高即調省公路局所屬路工大隊分段修築并派員專司其事先將原有道路測定中心線構位又將兩旁民間侵佔之部份根據華洋義賑會舊卷一律追還應需用時即逐段丈量給價收買全路約路九十里

(十)指導各縣縣道之進行 查各縣縣道自測量製圖擬定計劃預算先後呈經本廳核准業已進行者如吳縣吳江之蘇吳路溧陽無錫之滄錫路武進宜興之武宜路武進之通江路嘉定之嘉露路如皋之北韋路清江之江靖路泰興之興口路丹陽之丹鎮路及丹金陵豐縣之豐銅路甯縣之甯路等已達三十餘縣以按表章

(十一)決定各縣公路路線 各縣公路之規劃由本廳先令各縣建設局斟酌當地情形擬具計劃圖說乃召集全省建設行政人員會議共同決定各縣應築公路路線製成總分圖及路線表分發各縣并擬定築路章程俾有遵循而歸劃一

(十二)決定用備工制建築公路 蘇省境內道路縱橫數十萬里亟待興築欲期速成惟有實行徵工制之一法因於十七年冬擬具海蘇省徵工建築公路條例及實施細則先後提請省政府委員會議通過責令各縣局切實遵辦恐民衆方面未能澈底了解爰刊佈徵工通告令發張貼并頒發各縣實施徵工築路程序全省各縣總分圖及路線表令飭實地履勘打定中心樁先就省道次及縣道分別預爲籌劃俟本年秋間通飭各縣一體興工

西湖博覽會江蘇省宣傳特刊 建設工商之部

(三)商辦公路之核准 查全省公路初次同時興築逾期告成匪抑財力有所不逮即人力亦有所未及勢非分期舉辦不可而蓋民感於交通迫切之需要自行集資建築兩廣閩浙不鮮其例本省人士遂有聞風興起者如泰縣夏勤創辦江泰長途汽車公司修築自泰興口岸至泰縣南門之汽車路江都徐化臣創辦甄蒸有軌長途汽車公司與建自江都之嘶馬起至泰縣之北門並之有軌汽車道均經先後核准對於江泰公司并限十八年九月以前完成通車

丙 市政公共建築

(一)指導蘇州市政工程 蘇州市政籌備處於十六年七月六日成立後規劃開闢平門建築護街北段幹路改建香花橋拆除閘門越城改鋪路面建築西臨路殿岸燈柱填平夏侯橋至觀家橋河道等先後將工程計劃圖說投標章程等呈廳核定次第舉辦於十七年八月工竣經本廳派員驗收關於同年五月廿九日蘇州市政府成立將籌備處歸併先行成立工務局繼續擬具協同軍工建築虎邱市街幹路暨改建築黃鵬坊橋等計劃圖說預算呈經本廳分別指正飭遵現尙在進行中

(二)監督省府選鎮辦公房屋 省府選鎮工程奉令由本廳負責辦理當即設立省府選鎮工程處派員主持并將省府選鎮署及都統署招標修理於十七年十一月三日開工原定廿八年一月底即可告成嗣以舊都統署駐軍遲遲未克移駐屢經交涉始能遷出致動工較遲至本年二月間方克告竣

丁 長長途車

(一)長途汽車公司之立案給照(十七年十二月公布) 蘇省公路日開長途汽車公司之組織亦相繼而起勢非製訂章程則無以資盡一而利裕考遂由本廳擬具江蘇省長途汽車公司章程呈給照規則呈經省政府委員會議決通過公布施行現在各縣已派及新創之長途汽車公司已紛紛呈請立案給照矣

(二)沒收鎮揚長途汽車公司逆股 查鎮揚長途汽車公司原係商辦性質嗣後發現有逆股情事當經呈奉省政府指令由本廳派員審查旋據先後查有齊慶元王桂林白寶山馬聯甲徐國樑等逆股三萬七千元呈奉省政府委員會議決充公撥作建設基金連同其餘官股八千二百元統由本廳代表股權

(三)籌劃省立汽車修配廠暨甯杭公路通車 查現在積極造路汽車之需要自必與俱增其主要機件我國雖不能製造然裝配修理固優為之倘仍仰賴外人非特漏卮更大抑且難收指臂之效因特未雨綢繆先事計劃一旦經費有著即可措之實施又甯杭公路行將告成現亦着手籌備通車計劃矣

戊 水利

一 江北水利

甲 治運 江北水利以治運為間接治淮之要策自民國十六年六月建設廳接收江北運河工程局其時江北水利局已歸併該工程局至十七年十二月改運河工程局為運河工程處除春修夏防工程循舊辦理外茲擬舉最要工作加次

(1)堤工改培為石 裏運堤岸臨河一面向有柴土等工

連年消耗不貲十七年有改培為石之議十八年一二三月先後飭令該工程處採辦青石及黃砂招商投標並核定三元宮張成洞從家洞碧霞宮別為首石石工三月撥款與工七月碧霞宮從家洞工程完竣

(2)歸江各壩擇要拆修 運河每年大汛時酌啟歸江各壩壩稍清水流先後培築十六十七兩年啟放新河東築培西澗河(西澗底高)并將壁虎欄江鳳凰金海四壩拆修三月撥款動工五月工竣派員驗收

(3)瓜堤石土 瓜河石坦坡工程損壞改由運河工程處直接管理已撥款開工六月工竣派員驗收
(4)續修西隄碎石工程 西隄屏障東堤關係重要十七年核定高郵西隄碎石工程十八年一月派員驗收
(5)籌辦六塘河 沂泗入中運實助淮肆虐就中涉洩入海要道之六塘河逐段挑濬不啻間接治淮十七年計劃先挑北六塘河及龍溝河現經核定分段施治已派員實行測量

(6)興築劉老澗壩工 劉老澗為分洩中運盛漲之唯一要道因十七年各處水位奇小冬令水涸飭查該工程該處速將劉老澗壩築於是年十一月二兩月撥款開工茲已派員驗收

(7)監修洪湖三河壩 三河壩堵放關係運漕交通至巨上年七月間皖省鹽商仍沿舊習不遵定例登程