

# 中國之漁業

## 第一編 世界漁業與中國漁業

### 一 世界漁業概況

茲將世界漁業概略言之以爲本書之開始。

日本之漁業 日本水產事業，約分爲沿岸漁業及遠洋漁業。沿岸漁業與中國相類，其生產物大都供國內消費。漁法亦多照古來習慣，近代的事業化者少。

至遠洋漁業，發達實可驚異，差不多均是合理化、企業化，其生產物大都陸續輸出國外，爲國內重要資源。以地域分之，約得四類。

(一) 北洋漁業，

(二) 太平洋方面漁業，

(三) 底曳漁業，

(四) 拖鯨事業。

一、北洋漁業 北洋漁業，係在北海道庫頁島以北至白嚮海之間。由夏期四月起辦至九月止，約計半年間。其事業以左列三種爲稱最：

(甲) 蟹肉罐頭工廠事業 本事業經營區域，爲自堪察加東西兩沿岸起，至阿拉斯加沿岸一帶公海，係用日本獨

出心裁方法。每年產額壹千五百萬圓乃至貳千萬圓。從前從事之者頗多，嗣自數年前，爲日本產業株式會社分身之日本工船株式會社所合併。現爲該社獨占事業，發達非常，尙未有艾。

今述其漁業之大概。每年四月二十日左右，用總噸數六七千噸工船數隻，自北海道出發，各向配置區域。該工船船腹設有罐頭工場，除船員外，每一隻搭乘約二百人左右裝罐工人。滿載空罐頭及總噸數貳拾噸左右發動機船五六隻，並漁網食糧灰水醫藥等等。

到目的地後，先行調查水溫地質，認爲適當地點，乃行停泊。用積載之小形發動機船（此船名獨航船）將網沈下，經相當時間，收網舉付工船。工船收後，由網中取蟹，除壳取肉，加工裝罐，收藏船內。一面根據地與工船之間，常以無線電切實聯絡。除接洽罐頭製造數目及食糧灰水等情外，用所謂中積船即二千噸級貨船，積載工船所缺乏炭水食糧乃至書信包裹等等，運給各工船，即將製成罐頭裝運回國，製成貨物，經檢查後，輸出歐洲各國（以英國爲大宗）及北美合衆國。工船於八月底離開漁場，九月上旬即回抵北海道根據地。事業於爾告終。

（乙）鮭鱒沿岸布網事業 本事業盛行於堪察加東西海岸。查其起源，係由日俄戰爭後，根據樸資茅士條約，許日本人加入堪察加沿岸漁場經營爲開始。

鮭鱒天性在河川上流產卵。產卵必回到本身出生河川去，此名回歸性。茲利此回歸性，在河口附近從陸上向海中布網以俟，一入此河，即被捕獲。陸上鄰近設有罐頭工場，當時即可加工。其漁期與蟹工船同，由四月到九月。在漁期之始，積送入夫食糧空罎等等必需品，運往漁場之船，名爲開往船。至漁期之終，將所有物件運回之船，名爲撤回船。漁期中才需用中積船，與蟹工船同。此等漁場，約分百二十區。每年存海參威，由蘇俄政府舉行日俄人之投票。投得後，本年即有權從事漁業。原則上以一漁區作永久漁場，事非容易，而每年投票，不過價格略有變更，大概仍存繼續經營。惟茲頗有可述之處。漁區係由投票決定，故日俄兩國人所經營漁區，有相鄰接者，又有向由日本人經營，而今年則移歸俄人辦理者。但在日本人經營之時，頗獲相當利益；而一旦歸俄人辦理，益多虧蝕。且

通盤計算，亦以日方成績優良，俄方虧損爲常。

在前數年，蘇俄方面向日本雇請漁夫，用日本人經營，成績非常優異。故蘇俄方面，年年希望繼續雇請，第此等漁民日久傾向共產主義，日本政府遂加以禁止。自茲以來，俄方漁區近年仍連續虧蝕，祇以有關本國體面，勢難中止。實由兩國人漁業技能巧拙不同使然，無可如何事也。

日本人在此漁區內經營之鮭鱒罐頭，運回本國經檢查後，大部份與蟹肉罐頭同樣輸出歐美各國，仍以向英國爲最多。產額平均每年估計二千萬圓，其大部份統一而經營之者，則爲資本四千萬之日俄漁業株式會社也。

(丙)鮭鱒公海海中流網漁業 本業與前之布網專業，利害恰正相反。查本業起自前三年以至現在，方法與蟹工船約略相同，只是網之布法，蟹工船係取固定沈下式，而此則網張向海面，隨潮流而走耳。

前數年日俄兩國國交不甚圓穩，以致揣摩加沿岸從前日人所經營之漁場，多數爲俄人所標得。有時故意提高標價，妨害日本人之得標。由是日本人發明新方法，所有由海中走向河口之鮭鱒，在沿岸到公海三呎外，縱橫張網以捕獲之，恰如要塞所張鐵條網然。因此陸上漁區價值，大爲搖動。但此法生產費較之陸上工場，自然極爲多額。即在日本人中，陸上與海中，利害亦復相反。迨至日俄國交圓穩，遂由日俄漁業加以合併。此漁業所得之產品，與前述沿岸布網同樣差不多全數都輸出海外，年產約壹千萬圓。

二、太平洋方面之漁業 太平洋方面漁業，以釣鮭(金槍魚)鰹(嘉蘇魚)爲主。古來俱在沿岸採取；因沿岸附近良種遞減，加以漁船次第由小船變爲大船，木船變爲鐵船，用槳櫂帆駛船者進步至用發動機鼓進，出漁亦愈推至遠隔重洋之地。現在船體在四百噸以上，裝有無線電，不獨能到小笠原列島，且復南下數千哩，到南洋諸島以至拔涅阿附近(波羅島)。此獲得之物中，有某種鮭係作油浸罐頭，輸出歐美(以美國爲大宗)；或冷凍輸出美國，供油浸罐頭業者之原料。其金額兩者併算達二千萬圓。此外一種鮭魚供爲日人副食物，卽生魚片之類。又將鰹製成鰹節，(製成後其堅似木，中國人或名之爲木頭魚，一作嘉蘇魚，食時用刀削取其屑。)自古以來，日本人視爲加味用。頗

珍貴之。

三、底曳漁業 底曳漁業，其漁場介在於中日兩國間之中國東海、黃海、渤海、南中國海，與我中國現時之漁業有關，故擬稍為詳載。古來以中國東海、俄科賓克海、北海，稱為世界三大漁場。此三海而海淺，大都水深不過百尋，適於生息海底魚類產卵生存之故。中日兩國國民，古來俱以此等海底生息魚類，常充副食物之習慣。因此關係，其漁獲方法，早有研究，蓋兩國均發明利用風力從海底曳網之法也。但日本受明治維新前鎖國政策之餘波，遠洋出漁，發達較遲，故在四五十年以前，此東海漁場，有為中國曳網漁船獨占之情形。其後中國方面無甚改良，而日本方面則力求猛進，迅速發達，以致兩國地位顛倒，演成今日之情形。

現時在中國東海捕獲生息海底魚類方法，有用機杼拖網魚船 (Trawler) 者，有用二隻曳機船底曳網漁船者，此兩法中國亦有使用之者。茲將日本方面發達情形，詳述如下。

西歷壹千九百零三年，當時日本有一二十歲青年國司浩助氏畢業於國內唯一水產技術者養成所之水產講習所。夙有志於底曳漁業之研究，即過往世界斯業先進國之英國，搭乘一機杼拖網漁船內為水夫，一嘗埋頭研究。滿四年得有無遺之研究體驗及自信，購得不滿百八十噸小小一隻機力拖網漁船，當時在英國號稱最優秀者，開回日本，此為日本用機力漁船之創始，開斯界革命之先鋒。但該氏同時設力改良，使適合日本近海情形，在日本造成同樣機力拖網漁船數隻，創設資本二百萬圓日本水產株式會社，從事經營，成績卓著。此即現在君臨日本水產界而為日本產業會社之一分身的資本壹千萬圓共同漁業株式會社。所由此學生者也。惟是當時機力拖網漁船船體甚小，積載炭水等等，極屬有限，祇能在沿岸附近捕漁，不久即與用舊法之沿岸漁民，起利害衝突。因此日本政府以法律禁止機力拖網漁船，不許再在近海捕漁。其所禁區域範圍極大，祇准遠赴公海。致從事斯業者，一時陷於苦境。然就機力拖網漁船本來性質而言，工作實適於廣大無垠之公海，轉而促成該業發憤為雄。由是船體從先前二百噸左右，擴大至二百五十噸至四百噸，漁法亦脫去機杼英國時代，成為日本自創之樣式。漁場離開沿岸，遠求於中國東海、黃海、