

粵桂視察印象記

一 視察之動機

吾性喜游，國內各省，俱留行踪，獨於西南，未曾涉足。雖時興游念，然以苦乏川資，未能如願。截至最近，粵桂關係全國大同，儼有舉足輕重之勢，而桂省近年建設猛進，且有模範省之稱，於是一股游興，又蠢然思動矣。比訪蔡子民，孫伯蘭，謝敬虛，張伯璇，黃建平，龍月廬諸先生，並承賜函分別介紹西南當局，而多年思念之西南，至是始得如願以償矣。

二月九日晚十時，由滬金利源碼頭登招商局「海元」輪，購二

等位，計洋十八元，翌晨六時開。該輪爲新購自英倫四輪之一，載重三千二百噸，速率每小時十二三海浬。茶房受過訓練，均穿制服，和順而且殷勤。唯飯菜不大豐富，且無沐浴設備，是爲缺點。愚意如欲與外輪爭衡，尙非繼續努力改進不可。輪啓後，風浪平靜，食量不減，縱間有陰雨，或風浪，致船身顛簸，余因無暈船之苦，反覺足以壯我行色。十二日午後五時抵汕頭，賣柑者甚多，以潮州柑最馳名，每元可購七八十枚，船客莫不飽啖一頓。十四日天明抵香港，停五小時，十五日早抵廣州，余於白鵝潭招商碼頭下船，雇小艇至長堤，下榻東亞酒店。長堤酒店林立，東亞較爲著名，房租每日三元八折，其他酒店多註明「房租五折，加宿免費」字樣，亦足徵市面之不景氣。午飯後，趨車至孖棚崗訪四集團

張參謀長任民先生，請示游桂之便利，立承接見，並慨允介紹桂省軍政當局，渠現任西南政務委會委員，曾畢業保定軍校，致身革命，功勛不淺，待人態度誠懇，處事機警敏捷。

二 廣三途中

十八早十時，由西濠口廣三車站，購往三水二等車票一元三角五分，於十點四十分搭駁輪至石圍塘乘車，十一點十分開，十二點卅八分到。路長四八、九二公里，經五眼橋，三眼橋，邵邊，譚邊，奇槎，點頭，橫滘，佛山，街邊，羅村，上柏，小塘，師山，走馬營，西南，計十五站。廣州至石圍塘間，通駁輪，可由西濠口，黃沙二處搭往，每隔四十五分開往一次，石圍塘至三水，每日

開車六次，上午十一點十分係快車。抵三水站時，一羣挑婦，爭攜箱籠，且相詬碎。由車站至江口，約二里許，每件索半毫，由江口再雇小艇，渡至大輪須付二毫。大輪係「廣英」輪，專航港梧線者。購唐餐樓小房舖位，定價二元四。該輪載重四百噸，每小時走卅華里，馬力約四百一十匹。輪未啓前，許多小艇圍繞叫賣，麵食水菓，應有盡有。午後四時開船，經肇慶，德慶，都城，至翌晨十時抵梧州，下榻大南路大南酒店。該店爲梧州最大酒店，房價二元，八折，飯每餐五毫。

三 梧州概覽

梧州地綰兩粵，商業素稱繁盛，潯離二江，於此匯合，交匯點